

1. Презиме : Ђорђевић
2. Име : Мирјана
3. Датум рођења : 23. 02. 1990.
4. Националност : СРПСКА
5. Положај : Одговорни пројектант I
6. Образовање : висока стручна спрема

Установа : Грађевински факултет, Универзитета у Београду, конструктивни смер	Стечено звање : мастер инжењер грађевинарства
Датум од : месец/година до : месец/година	09/2008.-11/2013.год.

7. Познавање језика оцена од 1 до 5 (Оцена = 5 значи одличан , 1 = основно)

Језик	Читање	Говор	Писање
Енглески	5	5	5
Руски	3	2	3
Немачки	3	2	3

Положен Ielts испит - **Б2** ниво Енглеског језика, 2016 год., **званични сертификат** – Ielts Srbija – Београд, Завршен **Б1** курс Немачког језика, 2018 год., **сертификат** - Образовни систем Equilibrio – Београд.

8. Чланство у струковним удружењима : члан Инжењерске коморе
лиценце: 310 P429 17
410 K533 17

9. Остале способности : рад у програмима Tower Radimpex, Robot Structure, ArmCad, Autocad, Advance Steel, Idea Statica, Revit Structure, Mathcad, Microsoft Office.

10. Тренутна позиција : Одговорни пројектант I у заводу за пројектовање мостова и конструкција

11. Број година у фирми : 2

12. Битна квалификација :

13. Подаци о професионалном искуству :

Датум :	Место	Компанија	Позиција	Опис
2023	Београд	Институт за путеве	Одговорни пројектант/Пројектант сарадник	Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) и идејни пројекат (ИДП) надвожњака преко железничке пруге Београд-Пожаревац. Интегрална конструкција на три распона: 12.30m + 18.60m + 12.30m. Горњи строј моста се састоји од

				АБ монтажних носача (h=95cm) и АБ плоче (dpl=18cm). Средње стубове чине по три кружна стуба Ø100 на сваком стубном месту. Крајње стубове чини ослоначка греда са попречним носачем и крилним зидовима. Фундирање је на три HW шипа пречника Ø120.
2022	Ваљево, Деоница: Иверак- Лајковац	Институт за путеве	Одговорни пројектант	Пројекат за грађевинску дозволу (ПГД) и пројекат за извођење (ПЗИ) малог моста преко реке Рабас на локалном путу. АБ рамовска конструкција распона 18,70m. Ригла АБ рама је променљиве дебљине, од 70cm у средини распона до 100cm на споју са стубовима. Стубови рама са стојећим крилима су АБ платна која се преко наглавне греде ослањају на шипове. Мост се фундира на два бушена шипа пречника Ø120 на оба краја.
2022	Ваљево, Деоница: Иверак- Лајковац	Институт за путеве	Пројектант сарадник	Пројекат за извођење (ПЗИ) – 2/1.1.12 Пројекат мостова преко новопроектваног регулисаног корита и локалног пута на km 9+014,81 (лева трака) km 9+009.19 (десна трака). Полуинтегрална конструкција на три поља распона 13,0m+19,0m+13,0m. Горњи строј конструкције крајњих распона формирају обрнути “Т” носачи (h=65cm) који се монолитизирају са плочом у АБ плочу дебљине 70cm. Горњи строј конструкције средњег распона чине

				<p>монтажни носачи "Т" пресека (h=100cm) и АБ плоча (dpl=18cm). Средње стубове чине по три округла стуба пречника Ø100cm. Обалне стубове формирају ослоначка града, АБ платна и крилни зидови. Фундирање је на НВ шиповима пречника Ø120cm.</p>