

MILAN STOJIČIĆ



Obrenovićeveva 124, Niš
+381(0)628491391
milan77018@hotmail.com

Diplomirani građevinski inženjer-Master

Veštine

Dobro organizovan timski igrač, odličnih leaderskih i komunikacionih sposobnosti, visoke organizacione sposobnosti posebno u oblasti građevinskih radova, iskustvo i veština vršenja nadzora nad izvođenjem radova na izgradnji mostova, objekata i puteva. Poznavanje zakonodavstva. Iskustvo u radu sa **FIDIC** ugovorima. Visoka adaptabilnost na nove radne uslove, odlične veštine povezivanja sa ljudima, proaktivan, fleksibilan.

Član Inženjerske komore Srbije, **poseduje izvodjačku licencu br. 410.**

- **Jezici:** Engleski-vrlo dobro, Nemački-dobro, Ruski-dobro, Španski-vrlo dobro
- **Odlične kompjuterske veštine-** Microsoft PC programi (Word, Excel, Power Point, Internet Explorer, Outlook Express, Auto-CAD, Corel Draw, Adobe Acrobat, Mathematic, Plateia, Tower)
- Vozačka dozvola B kategorije-aktivan vozač

Profesionalno iskustvo

STRUČNI NADZORNI ORGAN

Institut za puteve AD – Beograd- Decembar 2017-i dalje

Glavne odgovornosti:

- Kontrola izgradnje i sanacije mostova i objekata a prema odobrenju za igradnju i prema glavnom projektu
- Praćenje kvaliteta radova koji se izvode i proverava da li se pri izvođenju svih vrsta radova primenjuju uslovi i mere utvrđeni zakonom i standardima
- Provera kvaliteta izvedenih radova u ranim fazama (armature, oplata, izolacija i dr.), kontrola materijala i opreme
- Blagovremeno preduzimanje mera u slučaju odstupanja
- Saradnja sa projektantima, davanje uputstava izvođačima radova a u cilju obezbeđenja pravilne realizacije projektantskog koncepta objekta i radova

SITE INSPECTOR-Stručni nadzorni organ

Eptisa-Safege-IRD-JP Koridori Srbije- PROJEKAT ISTOK

(Autoput E80 Niš-Dimitrovgrad, L=86,9 km)- **Septembar 2014-Decembar 2017**

Glavne odgovornosti:

- Kontrola izgradnje deonice LOT 1 i LOT 2 (Trasa i mostovi Prosek- tunel Bancarevo i trasa i mostovi tunel Bancarevo-Crvena Reka).
- Kontrola da li se građenje vrši prema tehničkoj dokumentaciji i građevinskoj dozvoli
- Kontrola izvođenja radova, primena normativa i standarda
- Nadgledanje gradilišta radi osiguranja opšte usaglašenosti
- Koordinacija sa geometrima zarad provere stepena završenih radova a u skladu sa planovima i zadatim specifikacijama
- Zaštita kosina počev od dopunskih istražnih radova do implementacije novog projektnog rešenja, veza između projektanta i izvođača (armirano tlo, šipovi, gabionski zidovi, teramesh sistem itd.)
- Kontrola količine izvedenih radova, davanje uputstava izvođaču radova i saradnja sa izvođačem

ŠEF GRADILIŠTA, Šef gradilišta za velike objekte i betonske radove na auto putu

Group SOGECO-ECOCSA, Bata ,Equatorial Guinea – Oktobar 2010-Maj 2013

Glavne odgovornosti:

- Projekat izgradnje auto-puta: Bata-Mongomo i prilaznih puteva (grupa za beton i mostove)- Izgradnja 4 nadvožnjaka i jednog podvožnjaka, sa livenjem AB nosačima, i stubovima do 20m.
- Izgradnja više manjih AB mostova raspona od 4*16 m.
- Izrada New Jersey betonske ograde kako livene na licu mesta tako i montažne livene u pogonu i potom dovožene i montirane po potrebi projekta.
- Kordinacija proizvodnje betonske baze i distribucije između mnogih gradilišta.
- Glavni inženjer za mostove i ostale AB konstrukcije (kordinator projekta).
- Planiranje i nadzor. Koordinacija rada oko 60-110 multinacionalnih radnika.
- Praćenje dinamike radova, razrada projekata uz neprekidnu komunikaciju sa nadzornim organom.

GLAVNI GRAĐEVINSKI INŽENJER-Tehnički direktor Anadirske gradnje

Planum Limited, Cyprus - Anadyr, Ruska Federacija – Jun 2008 – Avgust 2010

Glavne odgovornosti:

- Projekat rekonstrukcije i izgradnje 800 m x 60 m uzletno sletne piste i 4,5 km drenažnog sistema za potrebe Internacionalnog aerodroma Anadyr.
- Koordinacija izgradnje aerodromske piste od armiranog betona ugrađenog na licu mesta uz pomoć više betonskih finišera marki CAT i Wirtgen.
- Izgradnja regionalnog puta: Lorino – Lavrentie, put je jedina veza između ova dva mesta a samim tim i sa ostatkom sveta, nalazi se na severo istoku aziskog kontinenta, izgradnja 42 km puta sa 4 mostova dužine od 68-115 m, bušenje šipova dubine do 20 m i dijametra 1 m u trajno smrznutom tlu njihovo betoniranje i izrada stubova i naglavnih greda od betona kao i transport i montaža čelične konstrukcije, kao i montaža 40 propusta za vodu od rebrastih cevi od Ø 1000mm – 3 x 3500 mm doveženih u segmentima i montiranim na licu mesta.
- Planiranje, istraživanje i razvoj, upravljanje sredstvima i kordinacija više od 230 multinacionalnih radnika na više lokacija. Razrada projekata, kontrola kvaliteta, komunikacija sa nadzornim organom ispred investitora vlade Ruske Federacije.

ŠEF GRADILIŠTA

Niskogradnja A.D, Niš, Srbija – **Apr 2006 – Jun 2008**

Glavne odgovornosti:

- Projektovanje gradskih ulica, regionalnih i magistralnih puteva (ul.Zetska u Nišu, Srbija, put Brestovac – Bojnik dužine 24 km)
- Projektovanje planova za rekonstrukciju i proširenje mostova i nadvožnjaka na teritoriji opština Bojnik, Leskovac, Vranje, Surdulica, Niš i Vladičin Han, Srbija.
- Projekat rekonstrukcije i modernizacije kamenoloma uključujući i projekte temelja za čeljusne drobilice i silose za filer i cement.
- Projekt modernizacije putne mreže na teritoriji grada Niš i opština Babusnica, Bela Palanka, Lebane; Projektovanje i izvodjenje potpornih zidova (prilaz ul.Mokranjčeva 4,5m visine ispod nivoa ulice, 7m visine potporne zidove ispod prilaza asfaltno-betonskoj bazi Lipa AD Niskogradnja –Niš, do 5m visine potporni zidovi sa gornje strane ulice Dimitrija Tucovića u dužini od ulice Bubanjski heroji do ul. Petra Arandjelovića iz razloga proširenja ulaza u grad za još jednu kolovoznu traku, 220m u dužini i do 2,5m visine potporni zid, ispod nivoa ulice Marjana Drzića itd.)
- Radio operativno kao šef izgradnje na više lokacija u isto vreme.
- Koordinirao rad približno 50-torice građevinskih radnika, bavio se razvojem, planiranjem, razradom projekata i njegovih izmena, izradom knjiga i proračuna, upravljanjem sredstvima, evaluacijom postignutog.

POSLOVOĐA-diplomirani građevinski inženjer

Podig Kosančić, Srbija– **Oktobar 1997 – Mart 2006**

Glavne odgovornosti:

- Rad u Univerzitetsko bolničkom centru, Niš, SRBIJA: Rekonstrukcija hiruške klinike i izgradnja novih prostorija za CT Skener, takođe izgradnja novih prostorija za skener za magnetnu rezonancu, Klinike za Radiologiju. Izgradnja novog sprata klinike za Rehabilitaciju. Rekonstrukcija starog krila hitne pomoći.
- Izgradnja novog bloka porodilišta. Rekonstrukcija temelja ORL klinike. Rekonstrukcija osnovne škole “Rodoljub Čolaković” u Nišu.
- Rekonstrukcija krova Sportske hale ” Čair u Nišu. Radio kao poslovođa i direktno bio uključen u rešavanje većine tehničkih problema.

Obrazovanje

- Građevinsko Arhitektonski Fakultet, Univerzitet u Nišu, smer za Konstrukcije, Srbija, **Diplomirani građevinski inženjer-Master**