1. Презиме: **Јовановић**
2. Име: **Ђорђе**
3. Датум рођења: **26.12.1979.**
4. Тел.: **062/80-10-893; 064/17-24-320**
5. mail: **jovanovic.djordje79@gmail.com**
6. Чланство у стручним организацијама: **Инжењерска комора Србије**
7. Остала знања и квалификације: **Познавање енглеског језика, рад на рачунару**
8. Садашње звање у фирми**: Главни надзорни орган**
9. Године стажа у фирми: **13 година**
10. Укупне године радног стажа: **13 година**
11. Уже стручне специјалности: **стручно технички надзор на пословима извођења саобраћајне сигнализације и опреме, саобраћајне анализе и прогнозе, технолошко пројектовање у саобраћају**
12. Подаци за оцену испуњености услова : **Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду**

Лиценца одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације

**бр. лиценце 370 H 665 09**

Лиценца одговорног извођача радова саобраћајне сигнализације

**бр. лиценце** [**470 E 866 10**](http://člana)

Координатор за безбедност и здравље на раду

1. Подаци о запослењу:

* 2017 Институт за путеве ад Београд – Главни надзорни орган
* 2013 Институт за путеве ад Београд – Водећи надзорни орган
* 2011 Институт за путеве ад Београд – Водећи дипломирани инжењер
* 2009 Институт за путеве ад Београд – Самостални дипломирани инжењер
* 2007 Институт за путеве ад Београд – Стручни сарадник дипломирани инжењер
* 2006 Институт за путеве ад Београд – Стручни сарадник приправник

1. Досадашње искуство на пословима надзора:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временски период** | **Назив предузећа** | **Позиција стручњака** | **Подаци о пројекту** |
| 2020- | Институт за путеве | Надзорни орган | Стручни надзор над извођењем радова на изградњи платфоеме Е и доградњи платформе Б на аеродрому “Никола Тесла“  Инвеститор: BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд |
| 2019- | Институт за путеве и Egis | Стручњак за ревизију безбедности саобраћаја | Стручњак за ревизију безбедности саобраћаја / Управљање саобраћајем на пословима пружања услуга стручног надзора на реконструкцији Улица Краљице Марије, 27. марта, Џорџа Вашингтона и Цара Душана.  Пројекат финансиран из средстава Европске Банке за Обнову и Развој (EBRD), у складу са FIDIC услоовима уговора.  Инвеститор: Секретаријат за инвестиције и становање |
| 2018- | Институт за путеве | Надзорни орган за безбедност саобраћаја | Вршење услуга Стручног надзора над пројектовањем и извођењем радова на изградњи ауто-пута Е – 763, Београд – Јужни Јадран, деоница Сурчин – Обреновац  Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“ |
| 2018- | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган за светлосну сигнализацију, сигнализацију са додатним осветљењем и рекламне медије над извођењем радова из Програма одржавања улица и општинских путева Секретаријата за саобраћај  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: ЈП „Путеви Београда“ |
| 2016 - 2019 | Egis  и  Институт за путеве | Експерт:  Инжењер за безбедност саобраћаја | Пројекат - Независна техничка ревизија Република Македонија  Надзор безбедности саобраћаја; Ревизије безбедности саобраћаја; Контрола квалитета извршених радова; Квалитет и контрола уграђених материјала и техничке документације.  Инвеститор: Светска банка (WB)  Послодавац: Јавно предузеће за државне путеве - Република Македонија |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временски период** | **Назив предузећа** | **Позиција стручњака** | **Подаци о пројекту** |
| 2016 - 2018 | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган за вертикалну сигнализацију, светлосну сигнализацију, сигнализацију са додатним осветљењем, рекламне медије и опрему над извођењем радова и саобраћајних послова техничког регулисања из Програма одржавања улица и општинских путева Дирекције за путеве Града Београда  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |
| 2017 | Институт за путеве | Надзорни орган за безбедност саобраћаја | Надзор на изградњи комплекса чеоне наплатне станице на државном путу број IA реда број 1 (аутопут Е-75) на км 605+635 и базе за одржавање путева у КО Врчин Општина Гроцка Град Београд  Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“ |
| 2015 - 2017 | Институт за путеве | Надзорни орган за безбедност саобраћаја | Надзорни орган за безбедност саобраћаја на вршењу услуга стручног надзора на радовима на изградњи зидова за заштиту од буке на деоници аутопута Е-75 од петље „Траншпед“ до Врчина.  Пројекат финансиран из средстава Европске Банке за Обнову и Развој (EBRD), у складу са FIDIC условима уговора.  Инвеститор : ЈП „Путеви Србије“ |
| 2014 - 2016 | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган за вертикалну сигнализацију, светлосну сигнализацију, сигнализацију са додатним осветљењем, рекламне медије и опрему над извођењем радова и саобраћајних послова техничког регулисања из Програма одржавања улица и општинских путева Дирекције за путеве Града Београда  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временски период** | **Назив предузећа** | **Позиција стручњака** | **Подаци о пројекту** |
| 2014 - 2015 | Институт за путеве | Надзорни орган | Надзор за саобраћајну сигнализацију и опрему на вршењу услуга стручног надзора у току извођења радова на реконструкцији трамвајске двоколосечне пруге, трамвајске контактне мреже, коловоза, тротоара и инфраструктуре у Улици војводе Степе од Аутокоманде до окретнице на Бањици  Пројекат финансиран из средстава Европске Банке за Обнову и Развој (EBRD), у складу са FIDIC услоовима уговора.  Инвеститор: Агенција за инвестиције и становање |
| 2013 - 2014 | Институт за путеве | Помоћни Надзорни орган | Стручно – технички надзор на ЛОТ-у Б5.3 – Изградња петље „Петлово брдо“ и петље „Орловача“ (II фаза)  Помоћни Надзорни орган на реализацији Пројекта саобраћајно – техничке и сервисне опреме пута и Елабората саобраћајних анализа и прогноза  Пројекат финансиран из средстава Европске Инвестиционе Банке (EIB), у складу са FIDIC услоовима уговора.  Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“ |
| 2013 – 2014 | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган за вертикалну сигнализацију и опрему над извођењем радова и саобраћајних послова техничког регулисања из Програма одржавања улица и општинских путева Дирекције за путеве Града Београда  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |
| 2013 | Институт за путеве | Надзорни орган | Стручно – технички надзор над извођењем радова на санацији тунела „Липак“ и „Железник“, обилазница око Београда, Аутопут Е-75, деоница: Добановци – Бубањ поток, сектор 4, за хоризонталну, вертикалну, светлосну и привремену сигнализацију  Инвеститор: Коридори Србије д.о.о. Београд |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временски период** | **Назив предузећа** | **Позиција стручњака** | **Подаци о пројекту** |
| 2011 – 2013 | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган на вертикалној сигнализацији из Програма одржавања улица и општинских путева Дирекције за путеве града Београда  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |
| 2010 – 2011 | Институт за путеве | Надзорни орган | Одговорни надзорни орган на вертикалној сигнализацији из Програма одржавања улица и општинских путева Дирекције за путеве града Београда на територији града Београда  Целокупна улична мрежа 17 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |
| 2006 - 2010 | Институт за путеве | Надзорни орган | Надзорни орган за хоризонталну и вертикалну сигнализацију на територији града Београда  Целокупна улична мрежа 11 Београдских општина  Инвеститор: Секретаријат за саобраћај града Београда, Дирекција за путеве |

1. Остало

Учествовао на пројекту “Испитивање ефикасности и тачности рада возила ГСП-а” за Катедру за Јавни Градски Путнички Превоз на Саобраћајном факултету као и за Дирекцију за ЈГПП и за ГСБ;

Учествовао на пројекту “Испитивање стања паркирања у Београду” при Катедри за Стационарни Саобраћај на Саобраћајном факултету;

Учествовао на пројекту “Мерење времена путовања” за Катедру за Саобраћајно инжењерство на Саобраћајном факултету;

Добитник награде Катедре за безбедност саобраћаја за идејно решење текста поруке на тему „Употреба сигурносног појаса у аутомобилу“;

Објављен стручни рад под називом „УПОРЕЂИВАЊЕ КАПАЦИТЕТА И НИВОА УСЛУГЕ СИГНАЛИСАНИХ РАСКРСНИЦА ПО МЕТОДАМА HCM 2000 и HBS 2001“ у часопису Техника бр.1, Савез инжењера Србије и Црне Горе, Београд, 2006.

Ђорђе Јовановић, дипл.инж.саоб.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_